

„CADAM”

42-286 Koszęcin ul. Opiełki 3a

NIP 575-171-92-95

Temat opracowania	"Przebudowa alternatywnego ciągu drogowego w Ożarowicach wraz z sięgaczami"
-------------------	--

Zamawiający	Gmina Ożarowice ul. Dworcowa 15, 42-625 Ożarowice
-------------	--

Projektant	Adam Pokrzywiec
------------	------------------------

Data opracowania	sierpień, 2014r.
podpis	

Sprawdzający Spec. i nr uprawnień	Wisław Tyliński
podpis	

Egz. 3	PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
--------	--

CADAM	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU p.t.: „Przebudowa alternatywnego ciągu drogowego w Ożarowicach wraz z sięgaczami”
-------	--

SPIS ZAWARTOŚCI:

I. UZGODNIENIA

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA
2. PODSTAWA OPRACOWANIA
3. ZAKRES OPRACOWANIA
4. WYMOGI I PRZEPISY O RUCHU DROGOWYM
5. ROZWIĄZANIA OZNAKOWANIA
 - Oznakowanie istniejące
 - Oznakowanie projektowane
6. PARAMETRY GEOMETRII DROGI
 - Tabela parametrów technicznych
7. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE
 - Zasady ogólne
 - Sposób umieszczania znaków
 - Odległość znaków od jezdni
 - Wysokość umieszczania znaków
8. UWAGI KOŃCOWE

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- ORIENTACJA
- RYS. NR 1, SKALA 1:15000
- DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU
- RYS. NR 2,1-2,19 SKALA 1:500

CADAM	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU p.t.: „Przebudowa alternatywnego ciągu drogowego w Ożarówicach wraz z sięgaczami”
--------------	--

I. UZGODNIENIA

Tarnowskie Góry, dnia 17.09.2014r.

TD.7121.2.78.2014

**Cadam
Koszęcin**

Działając na podstawie § 8 ust.2 pkt.1 lit.a Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz. 1729) w związku z Art.10 ust.5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2012, poz. 1137), po rozpatrzeniu wniosku firmy Cadam z Koszęcina z dnia 22.08.2014r. w sprawie

zatwierdzenia organizacji ruchu drogowego o charakterze stałym:

- polegającej na oznakowaniu pionowym i poziomym następujących ulic: Witomin, Kościuszki, Królewiec, Staszica, Łąkowa, Szkolna, Stawowa, Wojska Polskiego, Dworcowa, Towarowa, Wrzosowa, Żwirowa oraz odcinków dróg gminnych bez nazwy w Ożarowicach w związku z zadaniem pn. „Przebudowa alternatywnego ciągu drogowego w Ożarowicach z sięgaczami”,

ZATWIERDZAM

organizację ruchu drogowego.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu: do 30.09.2015r.

O TERMINIE WPROWADZENIA ZATWIERDZONEJ ORGANIZACJI RUCHU NALEŻY POWIADOMIĆ STAROSTĘ TARNOGÓRSKIEGO, ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH, WÓJTA GMINY OŻAROWICE ORAZ KOMENDANTA POWIATOWEGO POLICJI, CO NAJMNIEJ NA 7 DNI PRZED DNIEM JEJ WPROWADZENIA. BRAK ZAWIADOMIENIA W TERMINIE DO 30.09.2015r. SPOWODUJE UTRATĘ WAŻNOŚCI ZATWIERDZONEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU (§12 ROZPORZĄDZENIA).

z up. STAROSTY
KIEROWNIK
mgr inż. Krzysztof Siwy

Załącznik:

- 1) jeden opieczetowany egzemplarz
zatwierdzonej organizacji ruchu

Otrzymują:

1. Komendant Powiatowy Policji w Tarnowskich Górach (bez zał.)
2. Wójt Gminy Ożarowice (bez zał.)
3. Zarząd Dróg Powiatowych w Tarnowskich Górach (bez zał.)

TD a/a

(zatwierdzona organizacji ruchu drogowego znajduje się do wglądu
w Biurze Transportu i Dróg Publicznych tut. Starostwa)

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W TARNOWSKICH GÓRACH

DZIAŁ UTRZYMANIA DRÓG I MOSTÓW

UL. PYSKOWICKA 54
42-600 TARNOWSKIE GÓRY
tel./fax.: 032 285 48 62

<http://www.zdp.tgory.pl/>

e-mail: zdp@zdp.tgory.pl

Tarnowskie Góry, 02.09.2014 r.

ZDP.TU.5421.S-35/14

CADAM

ul. Opiełki 3a
42-286 Koszęcin

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 z 2003r. poz. 1729) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 07.08.2014r. [wpływ do ZDP w dniu 08.08.2014r.] o wydanie opinii do projektu docelowej organizacji ruchu drogowego dla zadania pn. „Przebudowa alternatywnego ciągu drogowego w Ożarówicach wraz z sięgaczami”,

opiniuję pozytywnie

***(co do zakresu pasa drogowego drogi powiatowej 3236S - ul. Królewiec,
3203S ul. Dworcowa, 3241S - ul. Tarnogórska)***

projekt z następującą uwagą:

- należy rozważyć zmianę przebiegu linii ogrodzenia posesji nr 55 w rejonie przejścia dla pieszych zlokalizowanego na skrzyżowaniu ulic Kościuszki i Królewiec w zakresie poprawiającym wzajemną obserwację kierującego i pieszego. Ponadto należy rozważyć korektę lokalizacji przejścia poza powierzchnie projektowanego zjazdu.

W załączeniu zwraca się z 1 opieczetowany egzemplarz przedmiotowego projektu.

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH
W TARNOWSKICH GÓRACH
mgr inż. Eugeniusz Wesolek

Załącznik:

1. 1 opieczetowany egz. projektu.

Otrzymują:

1. Adresat.
2. Ad acta.

Tarnowskie Góry dn. 14.08.2014r.

RD – 2375/14

Egz nr 1

" C A D A M "
ul. Opiełki 3 a
42 – 286 Koszęcin

Na podstawie § 7 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem (Dz. U. nr 177 z 2003 roku poz. 1729) przedstawiony **Projekt organizacji ruchu drogowego na przebudowie alternatywnego ciągu drogowego w Ożarówicach wraz z sięgaczami**

opiniuję pozytywnie*Komendant Powiatowy Policji
w Tarnowskich Górach*

z up.

**NACZELNIK
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KOMENDY POWIATOWEJ POLICJI
w Tarnowskich Górach****podkom. mgr inż. Wojciech DOLATA**

załącznik nr 1 – projekty organizacji ruchu, tylko adresat
wyk w 2 egz. / MZ

1 egz. adresat

2 egz. a/a

CADAM	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU p.t.: „Przebudowa alternatywnego ciągu drogowego w Ożarówicach wraz z sięgaczami”
-------	--

II. CZĘŚĆ OPISOWA

CADAM	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU p.t.: „Przebudowa alternatywnego ciągu drogowego w Ożarowicach wraz z sięgaczami”
-------	--

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem projektu jest prawidłowy dobór i rozmieszczenie niezbędnych elementów oznakowania i kierowania ruchem (znaki poziome i pionowe) na drodze gminnej wraz z sięgaczami w miejscowości Ożarowice.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa pomiędzy Inwestorem, a GRAMAR Sp. z o.o. 42-700 Lubliniec ul. Chłopska 15,
- „Rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów.
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego.

CADAM	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU p.t.: „Przebudowa alternatywnego ciągu drogowego w Ożarowicach wraz z sięgaczami”
-------	--

3. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje wykonanie oznakowania pionowego i poziomego dla zadania „Przebudowa alternatywnego ciągu drogowego w Ożarowicach wraz z sięgaczami”

Projekt obejmuje następujące ulice: Witomin, Kościuszki, Królewiec, Staszica, Łukowa, Szkolna, Stawowa, Wojska Polskiego, Dworcowa, Towarowa, Wrzosowa, Żwirowa.

4. WYMOGI I PRZEPISY O RUCHU DROGOWYM

W projekcie wykorzystano następujące przepisy, wytyczne i materiały źródłowe:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 ze zmianami z 19.01.2013 r.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393 z późn. zm),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania na drogach (Dz. U. Z 2003 roku, nr 220, poz. 2181 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 roku, nr 177, poz. 1729).

CADAM	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU p.t.: „Przebudowa alternatywnego ciągu drogowego w Ożarowicach wraz z sięgaczami”
-------	--

5. ROZWIĄZANIA OZNAKOWANIA

- Oznakowanie istniejące

Droga gminna wraz z sięgaczami w większości posiada nawierzchnię asfaltową. Wyjątek stanowią odcinki od km 0+000 do km 1+000 oraz od km 3+550 do km 4+700 na którym występuje nawierzchnia gruntowa. Szerokość jezdni wynosi od 4,0m do 6,0m. Przedmiotowy odcinek drogi przebiega przez obszar oznakowany jako teren zabudowany. Na odcinku objętym opracowaniem droga krzyżuje się z innymi ciągami komunikacyjnymi o znaczeniu lokalnym. Wzdłuż trasy drogi zlokalizowane są zjazdy indywidualne.

Na obszarze objętym opracowaniem nie występuje oznakowanie poziome. Natomiast oznakowanie pionowe występuje tylko na skrzyżowaniach.

- Oznakowanie projektowane

- oznakowanie pionowe

Ze względu na budowę drogi gminnej zaprojektowano nowe oznakowanie pionowe t.j.:

- skrzyżowanie z drogą powiatową rys. nr 2.1 znaki D-1, B-20,
- skrzyżowanie typu T znaki U-3d, U-3c, rys. nr 2.2,
- skrzyżowanie z drogą powiatową rys. nr 2.5 znaki D-1, B-20, D-6, D-15,
- na skrzyżowaniach rys. nr 2.8, 2.9, 2,11 znaki T-6b wraz z D-1, B-20,
- skrzyżowanie z drogą powiatową rys. nr 2.13 znaki D-1, B-20, D-6, D-15,
- na skrzyżowaniach rys. nr 2.15, 2,17 znaki D-1, A-7,

CADAM	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU p.t.: „Przebudowa alternatywnego ciągu drogowego w Ożarówicach wraz z sięgaczami”
-------	--

g) skrzyżowanie z drogą powiatową rys. nr 2.19 znaki D-1, B-20.

Szczegółową lokalizację projektowanego oznakowania pionowego przedstawia rys. nr 2,1-2,17.

- oznakowanie poziome

Na odcinku o szerokości jezdni równej 6,00m zaprojektowano oznakowanie poziome. W celu wyznaczenia pasów ruchu w terenie zabudowanym zastosowano linię pojedynczą przerywaną krótką P-1b. W celu ostrzeżenia kierujących pojazdami o zbliżaniu się do niebezpiecznych miejsc zastosowano linię ostrzegawczą P-6. W obrębie skrzyżowań zastosowano linię podwójną ciągłą P-4, w miejscach przejazdów poprzecznych linię pojedynczą przerywaną – prowadzącą szeroką P-1e. W celu wyznaczenia miejsca zatrzymania pojazdów na wlotach dróg podporządkowanych zastosowano znak P-13 lub P-12. Na skrzyżowaniach dróg równorzędnych zastosowano znak P-14. Przejścia dla pieszych oznaczono znakiem P-10 oraz P-14.

Szczegółową lokalizację projektowanego oznakowania poziomego przedstawia rys nr 2.1 – 2.19.

6. PARAMETRY GEOMETRII DROGI

- Tabela parametrów technicznych

L.p.	Parametr	
1	Klasa drogi	L
2	Prędkość projektowa	40 km/h
3	Kategoria ruchu	KR 3
4	Szerokość jezdni	4,00 m - 6,00 m
5	Szerokość pobocza	1,00 m - 0,75 m

7. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

- Zasady ogólne

Oznakowanie powinno jednoznacznie i zawczasu uprzedzać o przeszkodach i niebezpieczeństwach oraz przekazywać ograniczenia, zakazy nakazy i informacje w sposób nie budzący wątpliwości u uczestnika ruchu oraz umożliwiając mu sprawne postępowanie w razie potrzeby zmiany sposobu jazdy, wynikającej z zastosowania znaków. Znaki powinny być widoczne o każdej porze doby, mieć odpowiednią kolorystykę, liternictwo i symbole. Napisy i schematy na znakach powinny być łatwe do odczytania i zrozumienia przez kierujących pojazdami.

- Sposób umieszczania znaków

Znaki mocuje się na konstrukcjach wsporczych tj. słupkach, ramach, itp. Wykonanych z materiałów trwałych. Dopuszcza się wykorzystanie słupów telekomunikacyjnych, latarni, słupów trakcyjnych do umocowania na nich konstrukcji podtrzymujących tarcze znaków pod warunkiem, że umieszczenie znaku będzie zgodne z obowiązującymi przepisami i nie będzie wpływać na korozję obiektu. Na jednym wsporniku umieszcza się z zasady jeden znak. Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości minimum 10 m. Jeżeli, ze względów lokalnych istnieje konieczność zastosowania dwóch znaków na jednym słupku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym pod warunkiem łączenia tylko znaków ostrzegawczych, nakazu, zakazu

CADAM	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU p.t.: „Przebudowa alternatywnego ciągu drogowego w Ożarówicach wraz z sięgaczami”
-------	--

i informacyjnych. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni dla znaków:

- odblaskowych o ok. 5° w kierunku do jezdni,
 - nie odblaskowych o ok. 5° w kierunku do jezdni,
- Odległość znaków od jezdni

Odległość znaków od jezdni powinna wynosić:

- na drogach z poboczami gruntowymi - na krawędzi pobocza, jednak w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od krawędzi jezdni.
- na ulicach – w odległości od 0,5 m do 2,0 m od krawędzi jezdni.

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku.

- Wysokość umieszczania znaków

Wysokość umieszczania znaków powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz do konkretnego miejsca na drodze, jednak nie może być niższa niż 2,0 m w obszarze zabudowanym (2,2 m w przypadku umieszczania znaku na chodniku) oraz nie mniej niż 2,0 m poza obszarem zabudowanym lub 1,5 m dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.

8. UWAGI KOŃCOWE

Oznakowanie pionowe i poziome winno być wykonane zgodnie z niniejszym projektem. Do oznakowania pionowego należy stosować znaki odblaskowe z grupy znaków średnich

CADAM	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU p.t.: „Przebudowa alternatywnego ciągu drogowego w Ożarówicach wraz z sięgaczami”
-------	--

- znaki ostrzegawcze bok 900 mm,

- znaki zakazu średnica 800 mm,

wykonane z blachy ocynkowanej z dwoma zagięciem oraz folii odblaskowej II generacji.

Tło znaków oraz symbole znaków należy wykonać zgodnie z instrukcją o znakach i sygnałach drogowych.

Oznakowanie poziome tj. linie segregacyjne, przejścia dla pieszych, linie warunkowego zatrzymania oraz powierzchnie wyłączone z ruchu należy wykonać z masy chemoutwardzalnej grubowarstwowej zapewniającej zwiększoną odporność na uszkodzenia mechaniczne oraz działanie środków chemicznych.

Wprowadzenie oznakowania należy przeprowadzić pod nadzorem zarządcy drogi, policji drogowej i organu zarządzającego ruchem.

Przewidywany termin wprowadzenia oznakowania wrzesień 2015r.

CADAM	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU p.t.: „Przebudowa alternatywnego ciągu drogowego w Ożarówicach wraz z sięgaczami”
-------	--

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



**MIEJSCE
OPRACOWANIA**

CADAM NIP 575-171-92-95 ul. Opielki 3a 42-286 Koszęcin		Zamawiający: Gmina Ożarówice ul. Dworcowa 15 42-625 Ożarówice	
		Nazwa opracowania: Przebudowa alternatywnego ciągu drogowego w Ożarówicach wraz sięgaczami	
Opracował:	Nazwiska	Podpis	Tytuł rysunku:
Współpraca	Adam Pokrzywiec		ORIENTACJA
Projektant	Wiśław Tyliński		
		Data: IX.2014r.	Skala 1:150 000
		Nr rys. 1	